

제1장 일반사항

1.1 점검대상물 위치도

1.2 점검대상물 전경사진

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

- 2 -

1.2 점검대상물의 전경사진



구조물명

P1(상주방향)-2014.05.20



구조물명

P1(영천방향)-2014.05.20



구조물 명

P2(상주방향)-2014.05.20



구조물 명

P2(영천방향)-2014.05.20



구조물 명

P3(상주방향)-2014.01.06



구조물 명

P3(영천방향)-2014.02.07



구조물 명

P4(상주방향)-2014.07.15



구조물 명

P4(영천방향)-2014.06.21



구조물 명

A2(상주 방향)-2014.06.21



구조물 명

A2(영천 방향)-2014.06.21

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

1.3.1 과업의개요

구 분	내 용	비 고
과업명	상주 ~ 영천 고속도로 민간투자사업(1공구) 양지교 정기안전점검(1차)	
사업량	1등급(자동차전용도로) 왕복 4차로(B = 23.4m) 연장 L = 7,394km 교량 : 2,084m/14개소 교량 (장대교 1,805m/5개소, 소교량 279m/9개소)	
시공사	대림산업(주)	
감리사	한국기술개발(주)	
현장위치	경상북도 상주시 낙동면 승곡리~의성군 단월면 낙정리	
점검의 목적	정기안전점검(건설기술진흥법 시행령 제100조)	
점검기간	2013. 12. 23 ~ 2014. 07. 21	

1.3.2 대상시설물별 점검결과

가. 구조물 개요

구 분		내 용	구 분		내 용
교 량 명		양지교	준공년도		-
설계하중		DB-24, DL-24	위 치	상주방향	STA. 4+023.0~4+248.0
				영천방향	STA. 4+013.0~4+238.0
제원	연장	L = 5@45.0 = 225.0			
	폭	B = 24.64m			
구조형식		IPC Girder교	기초형식		직접기초, 말뚝기초
평면선형		R = 1,690m	사각		90 °
종단경사		S = (-)2.976%	횡단경사	상주방향	S = (-)3%
				영천방향	S = (+)3%

나. 점검결과

점검항목		점검결과	개선대책	비고
임시시설 및 가설공법의 안전성		양호	-	
비파괴시험 결과	콘크리트 압축강도	설계강도 상회함	-	
	철근배근 조사	철근배근 간격 및 피복두께 적정	-	
육안(외관)조사 결과		양호	-	
인접건축물 또는 구조물의 안전성 등 안전조치 적정성		양호	-	
건설공사 안전관리 적정성 평가		양호	-	
기타 점검결과		양호	-	
평 가		구조물의 안정성을 저해할 만한 결함 및 손상 등은 없는 상태이다		

1.3.3 점검결과 총평

본 『상주 ~ 영천고속도로 민간투자사업(1공구)』의 금회 정기안전점검을 실시한 결과 공사목적물의 전반적인 시공상태는 걱정한 것으로 조사되었다.

외관조사 및 기본조사 결과 안전성을 저해할 만한 손상 및 결함 등이 없는 양호한 상태이다. 또한, 비파괴시험에 의한 콘크리트 반발경도시험 결과 각 부재별 설계기준 강도를 상회하고 있으며, 철근배근간격 실측 및 탐사결과 설계도면에 따라 적정하게 시공 중인 것으로 조사되었다.

현장 내 품질관리상태는 지방기준에 적정하게 시행 중인 것으로 확인되었으며, 공사장 주변 안전조치 및 환경관리상태도 제반규정에 따라 시행하고 있다. 또한, 임시시설 및 가설공사 시공 시에는 주기적인 점검을 통해 위험요소 발견시 즉시 조치하는 등 안전사고 예방 및 공사목적물의 품질확보에 만전을 기하고 있는 것으로 조사되었다.